

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Организации перевозок и дорожного движения»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
К ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

Ростов-на-Дону
ДГТУ
2021

УДК 656

Составители: Е.Ю. Семчугова, О.В. Проскурина

Методические указания к преддипломной практике / сост.
Е.Ю. Семчугова, О.В. Проскурина. – Ростов-на-Дону: Донской
государственный технический университет, 2021. – 18 с.

Содержат правила составления отчета по преддипломной практике.

Предназначены для всех обучающихся направления 23.04.01 «Технология
транспортных процессов» заочной формы обучения.

УДК 656

Печатается по решению редакционно-издательского совета
Донского государственного технического университета

Научный редактор д-р техн. наук, профессор В.В. Дерюшев

Ответственный за выпуск зав. кафедрой «Организации перевозок и дорожного
движения» д-р техн. наук, профессор В.В. Зырянов

В печать _____.____.2021 г.

Формат 60×84/16. Объем ____ усл. п. л.

Тираж ____ экз. Заказ № ____

Издательский центр ДГТУ

Адрес университета и полиграфического предприятия:
344000, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1

© Донской государственный
технический университет, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1 Цель и задачи освоения преддипломной практики.....	4
2 Порядок прохождения преддипломной практики.....	5
3 Требования к оформлению отчета по преддипломной практике.....	8
4 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики.....	8
5 Образец оформления титульного листа отчета.....	10
6 Образец оформления задания на практику.....	11
7 Образец оформления рабочего графика (плана) проведения практики.....	12
8 Образец оформления дневника прохождения практики.....	13
9 Образец оформления отзыва-характеристики.....	14
10 Подготовка к защите отчета по преддипломной практике.....	15
ЛИТЕРАТУРА.....	18

1 Цель и задачи освоения преддипломной практики

Завершающим этапом в подготовке студентов по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» является прохождение преддипломной практики, написание и защита выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика позволяет закрепить на практике полученные теоретические знания, способствует развитию навыков критического осмысления теоретического и практического материала в области организации и управления перевозками и дорожным движением и умения самостоятельно формулировать выводы и разрабатывать рекомендации по улучшению транспортной деятельности.

Целью освоения преддипломной практики является закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов», связанным с производственной деятельностью на предприятиях.

Задачи преддипломной практики:

- получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;
- сбор аналитического материала, необходимого для выполнения индивидуального задания и написания выпускной квалификационной работы по избранной теме;
- уточнение и дополнение знаний, умений и навыков необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Написание магистерской диссертации зависит от правильного представления студентом роли и значения этой работы в процессе усвоения теоретических знаний и формирования практических навыков по выбранной специальности.

Важно правильно выбрать тему выпускной квалификационной работы, чтобы данное исследование являлось логическим продолжением и завершением всей предыдущей научно-исследовательской работы студента в процессе обучения.

В процессе прохождения преддипломной практики студенту необходимо:

- грамотно составить план работы, рационально распределив свои силы и время для достижения конечной цели;
- произвести эффективный подбор и изучение необходимой литературы;
- подобрать и обработать исходную информацию;
- провести аналитические и прогнозные расчеты;
- грамотно написать текст выпускной квалификационной работы и оформить ее в соответствии с предъявляемыми требованиями;
- оформить и защитить отчет по преддипломной практике.

2 Порядок прохождения преддипломной практики

Учебным планом подготовки магистров по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» заочной формы обучения предусмотрена преддипломная практика продолжительностью 2 недели.

Конкретные календарные сроки начала и окончания преддипломной практики регламентируются учебным планом.

В соответствии с учебным планом подготовки магистров по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» заочной формы обучения прохождение преддипломной практики студентом предполагает три этапа: подготовительный, производственный и отчетный.

На подготовительном этапе обучающемуся необходимо:

- изучить инструкцию по технике безопасности прохождения преддипломной практики на предприятии;
- сформулировать цель и задачи преддипломной практики;

- изучить требования к отчетным материалам;
- согласование с научным руководителем индивидуальное задание на преддипломную практику.

На производственном этапе обучающемуся необходимо:

- выполнить сбор исходных данных для написания выпускной квалификационной работы;
- ознакомиться с объектами профессиональной деятельности;
- изучить организационно-производственную структуру предприятия.;
- изучить информационное и техническое обеспечение предприятия;
- получить навыки работы с оборудованием и программным обеспечением, используемыми на предприятии;
- выполнить индивидуальное задание;
- проанализировать отечественные и зарубежные литературные источники по теме исследования;
- разработать мероприятия по повышению эффективности производственных процессов;
- рассмотреть возможности применения методов моделирования для оценки эффективности предлагаемых решений;
- выполнить анализ полученных результатов;
- сформулировать выводы проведенного исследования.

На отчетном этапе обучающемуся необходимо:

- подготовить отчётную документацию по итогам практики;
- сформировать разделы выпускной квалификационной работы.

Непосредственное руководство практикой осуществляется как со стороны университета, так и со стороны предприятия (организации) в лице квалифицированного и опытного работника.

За время прохождения студентами преддипломной практики руководитель от университета обеспечивает:

- распределение студентов по местам практики в соответствии с приказом ректора университета;

- своевременное и качественное консультирование студентов по всем вопросам прохождения практики;
- систематический контроль за ходом практики и выполнением необходимых работ;
- доведение информации о прохождении практики до учебно-методического управления университета и кафедры.

Руководитель практики от предприятия:

- готовит рабочие места для студентов;
- прикрепляет студентов к высококвалифицированным работникам, имеющим четкое представление о деятельности подразделения;
- рассматривает и утверждает составленные студентами индивидуальные планы прохождения практики;
- предоставляет студентам в пределах программы и полученного задания на преддипломную практику возможность знакомиться с необходимыми документами и материалами;
- обеспечивает контроль за соблюдением студентами трудовой дисциплины;
- консультирует по вопросам прохождения преддипломной практики, выполнения индивидуального задания и написания выпускной квалификационной работы;
- осуществляет проверку выполненного индивидуального задания, технико-экономических расчетов для выпускной квалификационной работы;
- предоставляет отзыв-характеристику на студента за период прохождения им преддипломной практики.

В отзыве от принимающей организации должны быть отражены:

- полнота и качество выполнения программы преддипломной практики и индивидуального плана ее проведения, оценка результатов практики;
- проявленные студентами профессиональные и личные качества, уровень их подготовки;
- выводы о профессиональной пригодности студентов.

3 Требования к оформлению отчета по преддипломной практике

Отчет по преддипломной практике магистра должен иметь объем не менее 25 страниц, быть оформленным в соответствии с ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и включать:

- титульный лист отчета;
- задание на преддипломную практику;
- рабочий график (план) проведения практики;
- дневник прохождения практики;
- отзыв-характеристику;
- содержание отчета;
- введение;
- основной материал в соответствии с выполненным индивидуальным заданием на преддипломную практику;
- заключение;
- перечень используемых информационных ресурсов.

Документационное оформление предполагает обязательное наличие в отчете подписей ответственных лиц и печати организации, осуществляющей прием студента на преддипломную практику.

4 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики

В результате освоения преддипломной практики у обучающихся формируются следующие компетенции:

ПК-19: способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности;

ПК-23: готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия;

ПК-24: готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности;

ПК-26: способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;

ПК-27: способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов;

ПК-31: способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;

СПК-32: способность к выполнению исследований по развитию транспортной инфраструктуры крупных промышленных центров и транспортных узлов.

5 Образец оформления титульного листа отчета



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ДГТУ)**

Факультет Отдел магистратуры
(наименование факультета)

Кафедра Организация перевозок и дорожного движения
(наименование кафедры)

Зав. кафедрой « ОПД »

(подпись) Зырянов В.В.
(И.О.Ф.)

« » _____ 2021г.

ОТЧЕТ

по Преддипломной практике
(вид практики)

на ДГТУ, Научно-исследовательский экспертный центр "Интеллектуальные транспортные системы", г. Ростов-на-Дону
(наименование базы практики)

Обучающийся _____ И.И.Иванов
подпись, дата И.О.Ф.

Обозначение отчета ПрПд.42.0000.000 Группа АМЗИТС31

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов
(код) (наименование направления подготовки)

Профиль Интеллектуальные транспортные системы

Руководитель практики:

от предприятия _____
должность подпись, дата имя, отчество, фамилия

М.П.

от кафедры _____
должность подпись, дата имя, отчество, фамилия

Оценка _____
дата подпись преподавателя

Ростов-на-Дону

2021

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ДГТУ)**

Кафедра _____ Организация перевозок и дорожного движения _____
(наименование кафедры)

7 Образец оформления рабочего графика (плана) проведения практики



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ДГТУ)**

Факультет Отдел магистратуры
(наименование факультета)

Кафедра Организация перевозок и дорожного движения
(наименование кафедры)

Зав. кафедрой «ОПД»

(подпись) Зырянов В.В.
(И.О.Ф.)
« » _____ 2021г.

Рабочий график (план) проведения практики

№	Мероприятие	Срок выполнения
1	Получение задания, формулировка целей и задач преддипломной практики.	01.11.2021
2	Прохождение вводного и первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте, и инструктажа по пожарной безопасности на объекте.	01.11.2021
3	Анализ отечественных и зарубежных литературных источников по теме исследования.	02.11.2021 – 06.11.2021
4	Разработка мероприятий по повышению эффективности производственных процессов.	08.11.2021 – 10.11.2021
5	Анализ полученных результатов, формулировка выводов.	11.11.2021 – 12.11.2021
6	Подготовка и защита отчётной документации по итогам практики.	13.11.2021

Руководитель практики:

от предприятия _____
должность подпись, дата имя, отчество, фамилия

М.П.

от кафедры _____
должность подпись, дата имя, отчество, фамилия

Ростов-на-Дону

2021

ДНЕВНИК ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

ПО »».

[illegible]

9 Образец оформления отзыва-характеристики ОТЗЫВ-ХАРАКТЕРИСТИКА

Обучающийся Иванов Иван Иванович

(фамилия, имя, отчество)

3 курса группы АМЗИТС31

кафедра «Организация перевозок и дорожного движения»

Вид практики Преддипломная

Наименование места практики ДГТУ, Научно-исследовательский экспертный центр «Интеллектуальные транспортные системы», г. Ростов-на-Дону

(наименование предприятия, структурного подразделения)

Обучающийся выполнил задания программы практики в полном объеме, ознакомился с нормативной, учебно-методической документацией, подготовил первую главу диссертационного исследования по теме: «_____»
Обучающийся выполнил сбор исходных данных по теме магистерской диссертации; проанализированы отечественные и зарубежные литературные источники по теме исследования; проанализированы полученные результаты; подготовлена отчетная документация по итогам практики.

В ходе практики освоены компетенции:

ПК-19	способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности
ПК-23	готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия
ПК-24	готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности
ПК-26	способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений

	в области инновационной деятельности
ПК-27	способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов
ПК-31	способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
СПК-32	способность к выполнению исследований по развитию транспортной инфраструктуры крупных промышленных центров и транспортных узлов

Заслуживает оценки

Руководитель практики
от предприятия

«___» _____ 20___ г.

М.П.

10 Подготовка к защите отчета по преддипломной практике

Для определения и оценки степени освоения магистрантами программы преддипломной практики, охватывающей совокупность задач направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов», студенту выдается индивидуальное задание.

При выполнении индивидуального задания магистранты решают научные задачи междисциплинарного характера.

При защите отчета по преддипломной практике магистрант докладывает руководителю практики содержание, отвечает на поставленные вопросы, высказывает собственные выводы, формулирует рекомендации и предложения.

Рейтинг по итогам защиты преддипломной практики проставляется руководителем по практике в ведомости с выставлением оценки уровня подготовки студента к защите отчета по преддипломной практике.

Критерии оценки отчета по преддипломной практике представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Критерии оценки отчета по преддипломной практике

№	Критерий	Баллы
1.	Соответствие оформления отчета установленным требованиям	5
2.	Актуальность темы магистерской диссертации	10
3.	Применение магистрантом различных методов анализа используемого материала	10
4.	Полнота использованных научных и методических источников по теме работы	10
5.	Глубина исследования, логичность и ясность изложения, степень обоснованности выводов и предложений, степень разработанности темы	10
6.	Анализ отечественного и зарубежного опыта по рассматриваемой теме	5
7.	Самостоятельность и личный вклад автора в получение научных результатов	10
8.	Практическая применимость / теоретическая значимость	20
9.	Научная новизна, оригинальность авторского подхода и решений	20
Итоговый балл		100
Соответствие баллов и итоговой оценки: от 81 до 100 баллов - 5; от 61 до 80 баллов - 4; от 41 до 60 баллов - 3; ниже 41 баллов материал не оценивается и отправляется на доработку.		

Контрольные вопросы для проведения аттестации по итогам освоения преддипломной практики следующие:

1. Актуальность темы выпускной квалификационной работы;

2. Предмет и объект выпускной квалификационной работы;
3. Формулирование рабочей гипотезы;
4. Характеристика методов исследования, которые планируется применять в выпускной квалификационной работе;
5. Нормативные документы, которые будут учитываться в выпускной квалификационной работе;
6. Практическая значимость результатов выпускной квалификационной работы;
7. Критический анализ отечественных и зарубежных литературных источников по исследуемой проблеме;
8. Требования к оформлению и содержанию выпускной квалификационной работы;
9. Анализ фактических данных и материалов, полученных в ходе преддипломной практики;
10. Обзор информационных технологий и программного обеспечения, которые планируется применять в выпускной квалификационной работе;
11. Методы планирования экспериментов;
12. Методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;
13. Патентный поиск по исследуемой проблеме;
14. Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности транспортного процесса;
15. Инновационные разработки в области организации транспортных процессов;
16. Научная новизна выпускной квалификационной работы;
17. Методы моделирования транспортных процессов и систем;
18. Параметры эффективности транспортных процессов и систем;
19. Методы оценки эффективности проектов;
20. Формулирование выводов и оценка полученных в ходе преддипломной практики результатов.

Литература

1. Власов В.М., Ефименко Д.Б. Применение цифровой инфраструктуры и телематических систем на городском пассажирском транспорте: Учебник М.: ИНФРА - М, 2018.
2. Домке Э.Р. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса. Кн. 1. Организация транспортных услуг: учеб. пособие / Э.Р. Домке, С.А. Жесткова. – Пенза: ПГУАС, 2015 – 276 с.
3. Зырянов В.В., Кочерга В.Г. Интеллектуальные транспортные системы: учебное пособие; на англ. Языке Ростов н/Д.: Ростов. гос. строит. университет, 2014.
4. Зырянов В.В., Миронюк В.П. Методы формирования региональных транспортно-логистических систем: Учебное пособие для студентов вузов, обучающ. по спец. 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп." Ростов н/Д.: Ростовский государственный строительный университет, 2004.
5. Зырянов В.В., Семчугова Е.Ю. Качество транспортного обслуживания: учеб. пособие Ростов н/Д.: РГСУ, 2013.
6. Коваленко Н.А, Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта: учеб. пособие М.: ИНФРА - М, 2018;
7. Кукушкина В.В. Организация научно-исследовательской работы студентов (магистров): учеб. пособие М.: ИНФРА - М, 2019.
8. Моисеева Н.К. Экономические основы логистики: учеб. пособие М.: ИНФРА - М, 2014.
9. Родионова Д.Д., Сергеева Е.Ф. Основы научно-исследовательской работы (студентов): учеб. пособие Кемерово: Кемеровский государственный институт культуры, 2010.
10. Серов Е.Н., Миронова С.И. Научно-исследовательская подготовка магистров: учебн. пособие Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.